# DATA ZAMIESZCZENIA ……………………

# Obwieszczenie

**o wszczęciu postepowania**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096) oraz art. 9o ust. 6 i 6a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117),

**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

zawiadamia, że 19 grudnia 2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne (znak:  
WI-IV.747.2.7.2018) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: **Przebudowa linii kolejowej nr 94 od km ok. 16+100 do km ok. 21+536 wraz z budową przystanku osobowego Skawina Zachodnia w km ok. 17+680 linii kolejowej nr 94 i przebudową stacji Podbory Skawińskie w km 19+420 linii kolejowej nr 94, oraz rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją,** realizowanaw ramach zadania inwestycyjnego pn.: ***Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim***, na wniosek inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), działającego przez pełnomocników: Panią Bożenę Matałygę, Panią Bożenę Grądziel i Pana Damiana Sawko (adres do korespondencji: PKP Polskie Line Kolejowe S.A., Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków), uzupełniony 30 stycznia 2019 r.

Inwestycją objęte są niżej wymienione nieruchomości (lub ich części) położone w granicach terenu wskazanego we wniosku, zlokalizowane w województwie małopolskim, w powiecie krakowskim, w jednostce ewidencyjnej Skawina, oznaczone w ewidencji gruntów:

obręb Skawina, działki nr: **2048/24\*, 2051/11, 2051/12, 2051/14, 2051/16, 2051/19, 2051/20, 2051/21\*, 2051/22, 2051/25, 2051/26, 2051/27, 2051/31, 2051/32\*, 2051/37, 2063/38, 2064/6, 2064/20\*, 2064/21\*, 2064/22\*, 2064/34, 2064/42\*, 2065/2, 2065/5, 2222**

obręb Borek Szlachecki, działki nr: **159/1, 163**, **170/1**, **174/1**, **175**, **176/2**, **185/3**, **186**, **284**, **285/1, 285/3**, **309/4**

obręb Zelczyna, działki nr: **6\*, 50/7, 542, 543, 544\*, 545, 546\*, 547\*, 548\*, 549\*, 550\*, 551\*, 552\*, 588 , 591, 592, 597**

\* - gwiazdką oznaczono działki podlejące podziałowi w wyniku decyzji

**Zakres inwestycji objęty niniejszym wnioskiem obejmuje:**

1. budowę peronów:

* jednokrawędziowego nr 1 o długości 200 m od km ok. 17+580 do km ok.17+780 linii kolejowej nr 94,
* jednokrawędziowego nr 2 o długości 200 m od km ok. 17+580 do km ok.17+780 linii kolejowej nr 94,

wraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, system nagłośnienia i monitoringu oraz wyposażeniem w elementy małej architektury (wiaty, ławki, gabloty, tablice informacyjne, kosze na śmieci, wygrodzenia), w nowej lokalizacji przystanku osobowego Skawina Zachodnia w km ok.17+680 linii kolejowej nr 94,

1. budowę przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi w km ok. 17+612 linii kolejowej nr 94 na przystanku osobowym Skawina Zachodnia wraz z wyposażeniem (schody, windy) i infrastrukturą towarzyszącą, tj. budową odwodnienia i oświetlenia oraz budową chodników łączących przejście z istniejącym układem komunikacyjnym,
2. budowę peronów:

* jednokrawędziowego nr 1 o długości 200 m od km ok. 19+184 do km ok. 19+384 linii kolejowej nr 94,
* dwukrawędziowego nr 2 o długości 200 m od km ok. 19+184 do km ok. 19+384 linii kolejowej nr 94,

wraz z niezbędną infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, system nagłośnienia i monitoringu oraz wyposażeniem w elementy małej architektury (wiaty, ławki, gabloty, tablice informacyjne, kosze na śmieci, wygrodzenia) na stacji Podbory Skawińskie,

1. budowę przejścia dla pieszych pod torami kolejowymi w km ok. 19+402 linii kolejowej nr 94 na stacji Podbory Skawińskie wraz z wyposażeniem (schody, windy) i infrastrukturą towarzyszącą tj. budową odwodnienia i oświetlenia oraz budową chodników łączących przejście z istniejącym układem komunikacyjnym,
2. budowę toru nr 4a i toru bocznicowego (odstawczego) nr 4b od km ok. 19+752 do km ok. 20+324,60 linii kolejowej nr 94, zakończonego kozłem oporowym wraz z zabudową rozjazdu na stacji Podbory Skawińskie,
3. budowę systemu odwodnienia układu torowego powierzchniowego i wgłębnego (dreny, kolektory kanalizacji opadowej, kanały retencyjne, rowy, wyloty do rowów) na przystanku osobowym Skawina Zachodnia oraz na stacji Podbory Skawińskie wraz z odprowadzeniem do rowów oraz do istniejącej kanalizacji,
4. budowę (zabudowę) obiektów kontenerowych dla potrzeb sterowania ruchem kolejowym wraz z niezbędnym wyposażeniem w Podborach Skawińskich w km ok. 18+976 linii kolejowej nr 94,
5. przebudowę przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km ok. 18+654 linii kolejowej nr 94 kategorii A, w ciągu drogi gminnej nr 601222K klasy technicznej D i drogi wewnętrznej w Borku Szlacheckim wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą techniczną tj. odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami automatyki kolejowej i monitoringu,
6. rozbudowę przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km ok. 20+027 linii kolejowej nr 94 kategorii A, w ciągu drogi gminnej nr 600995K klasy technicznej L w Borku Szlacheckim wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą techniczną tj. odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniami automatyki kolejowej i monitoringu,
7. przebudowę, rozbiórkę oraz budowę obiektów mostowych kolejowych (M03) w km ok. 19+533 linii kolejowej nr 94 na istniejącym cieku – Dopływie spod Borku Szlacheckiego obejmującą:

* przebudowę mostu kolejowego pod torami nr 3, 5 i 7 linii kolejowej nr 94,
* przebudowę mostu kolejowego pod torem nr 4 linii kolejowej nr 94,
* przebudowę części mostu kolejowego pod torem nr 1 oraz rozbiórkę części mostu pod torem nr 2 linii kolejowej nr 94,
* budowę nowego mostu kolejowego pod torem nr 2 linii kolejowej nr 94,

1. rozbudowę przepustu (P26) pod torami kolejowymi w km ok. 20+102 linii kolejowej nr 94 na cieku bez nazwy, o przekroju ok. 1,00 x 1,00 m i długości ok. 17,20 m z umocnieniem wlotu i wylotu,
2. rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi na odcinku od km ok. 16+100 do km ok. 20+350 linii kolejowej nr 94,
3. przebudowę, rozbiórkę i budowę niezbędnej infrastruktury technicznej kolejowej od km ok. 16+100 do km ok. 20+536 linii kolejowej nr 94, obejmującej sieci, przyłącza i urządzenia:

* elektroenergetyki niskiego i średniego napięcia w tym oświetlenia i elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN),
* sterowania ruchem kolejowym (srk),
* telekomunikacji wraz z kanalizacją kablową,

1. przebudowę, rozbiórkę i budowę kolidującej z inwestycją sieci uzbrojenia terenu, tj.:

* sieci elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia,
* sieci teletechnicznej,
* sieci wodociągowej,
* sieci gazowej średnioprężnej,

1. budowę konstrukcji wsporczej pod nadajnik teletechniczny o mocy mniejszej niż 15 W w km ok. 18+976 linii kolejowej nr 94 przy budynku istniejącej nastawni dysponującej PS Podbory Skawińskie, służący radiołączności kolejowej wraz z zabudową urządzeń radiokomunikacyjnych,
2. budowę sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym wzdłuż linii kolejowej nr 97 od km ok. 16+100 linii kolejowej nr 94 do km 1+650 linii kolejowej nr 97 (przy czym km ok. 16+100 LK nr 94 odpowiada km ok. 0+620 LK nr 97).

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wszczęciu postępowania.

Informuje się, że obwieszczenie Wojewody Małopolskiego podlega zamieszczeniu w prasie lokalnej, na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie oraz na tablicy ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynu Informacji Publicznej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Zainteresowane strony postępowania mogą zapoznać się z aktami sprawy oraz składać uwagi i wnioski w każdym stadium postępowania w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków; Oddział Gospodarki Przestrzennej, pok. nr 19; tel. 12 39 21 612, znak sprawy: WI-IV.747.2.7.2018) w poniedziałki w godzinach 900-1600 oraz od wtorku do piątku w godzinach 800-1530.

**POUCZENIE**:

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*:**

Wojewoda zawiadamia o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej:

1. wnioskodawcę – na adres wskazany we wniosku;
2. właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem – na adres określony   
   w katastrze nieruchomości (którego funkcję pełni ewidencja gruntów i budynków) ze skutkiem doręczenia;
3. pozostałe strony, w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych   
   ze względu na lokalizację linii kolejowej, na stronach internetowych urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

W przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub braku w katastrze nieruchomości danych pozwalających   
na ustalenie danych osobowych, w szczególności adresu zamieszkania, właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienie właściciela lub użytkownika wieczystego o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje w drodze obwieszczenia   
w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej,   
w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

**Z dniem doręczenia niniejszego zawiadomienia**:

1. nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2018.121); czynność prawna dokonana z naruszeniem tego wymogu jest nieważna;
2. w odniesieniu do nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania takiej decyzji,   
   nie wydaje się decyzji o pozwoleniu na budowę dla innych inwestycji, a toczące się postępowania   
   w tych sprawach podlegają zawieszeniu z mocy prawa do czasu ostatecznego zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, (chyba  
   że postępowanie dotyczy inwestycji celu publicznego, których przygotowanie i realizacja następuje za zgodą podmiotu, na wniosek którego wszczęto postępowanie w przedmiocie wydania decyzji  
   o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej);
3. w przypadku zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych wszczęcie postępowania   
   w przedmiocie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zobowiązuje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej do wniesienia sprzeciwu od zgłoszenia, (chyba   
   że postępowanie dotyczy inwestycji celu publicznego, których przygotowanie i realizacja następuje za zgodą podmiotu, na wniosek którego wszczęto postępowanie w przedmiocie wydania decyzji   
   o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej).

**W przypadku, gdy po doręczeniu niniejszego zawiadomienia nastąpi:**

1. zbycie własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości nie będącej własnością Skarbu Państwa i jednostki samorządu terytorialnego objętej wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
2. przeniesienie własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości objętej wnioskiem,   
   o którym mowa w pkt 1, wskutek innego zdarzenia prawnego,

-   nabywca, a w przypadku, o którym mowa w pkt 1, nabywca i zbywca, są obowiązani do zgłoszenia właściwemu wojewodzie danych nowego właściciela lub użytkownika wieczystego w terminie 7 dni od dnia zbycia.

Niedokonanie ww. zgłoszenia i prowadzenie postępowania bez udziału nowego właściciela lub użytkownika wieczystego nie stanowi podstawy do wznowienia postępowania.

Natomiast zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*** informuje się w szczególności, że:

* Strona może działać przez pełnomocnika.
* Pełnomocnikiem strony może być osoba fizyczna posiadająca zdolność do czynności prawnych.
* Pełnomocnictwo powinno być udzielone na piśmie, w formie dokumentu elektronicznego lub zgłoszone do protokołu. Natomiast pełnomocnictwo w formie dokumentu elektronicznego powinno być uwierzytelnione za pomocą mechanizmów określonych w art. 20a ust. 1 albo   
  2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. *o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne* (Dz.U.2017.570).
* Pełnomocnik dołącza do akt oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa.
* Pisma doręcza się stronie, a gdy strona działa przez przedstawiciela - temu przedstawicielowi.
* Jeżeli strona ustanowiła pełnomocnika, pisma doręcza się pełnomocnikowi. Jeżeli ustanowiono kilku pełnomocników, doręcza się pisma tylko jednemu pełnomocnikowi. Strona może wskazać takiego pełnomocnika.
* Strona, która nie ma miejsca zamieszkania lub zwykłego pobytu albo siedziby w Rzeczypospolitej Polskiej lub innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w Rzeczypospolitej Polskiej i nie działa za pośrednictwem konsula Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązana wskazać w Rzeczypospolitej Polskiej pełnomocnika do doręczeń, chyba że doręczenie następuje za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
* W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń, przeznaczone dla tej strony pisma pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
* W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego.
* W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

**Obwieszczenie podlega publikacji:**

* na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynie Informacji Publicznej urzędu wojewódzkiego (art. 9o ust. 6 i 6a ustawy *o transporcie kolejowym*);
* na tablicach ogłoszeń, stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie (art. 9o ust. 6 i 6a ww. ustawy);
* w prasie lokalnej (art. 9o ust. 6 i 6a ww. ustawy).